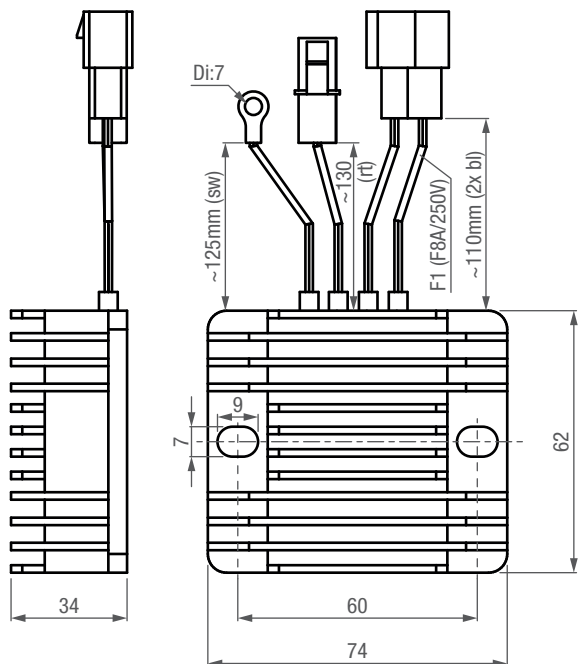


1. Allgemeines:

Batterieladeregler für Lichtmaschinen der ED4-Serie.

2. Technische Daten:



Ersatzteilnummer ED4	1609
Rotek Artikel Nr.	ZSPMOT00920
passend zu	Rotek Dieselmotoren ED4-Serie
Art	PWM Batterie Laderegler mit Gleichrichter für 12V Permanentmagnetlichtmaschine mit Wechselspannungsausgang (Teile Nr. 1601)
für Nennspannung	12 Volt
Maximaler Ladestrom	kontinuierlich 5 A max. 8 A (< 5min)
Rückstrom aus Batterie bei stehendem Motor	keinen (0 mA)
Betrieb mit Sperrdiode zulässig	Ja
Betrieb ohne Batterie zulässig	Ja (12V Last ohne Batterie)
Eingang von Lichtmaschine AC _{IN}	16-28 V _{AC} 2x blaue Kabel über 2-poligen Stecker Kabellänge ca. 110mm (1 Leitung abgesichert siehe unten)
Ausgang zu Batterie DC _{OUT}	+14,2 V _{DC} 1x rotes Kabel über 1-poligen Stecker Kabellänge ca. 130mm
Masse GND	1x schwarzes Kabel über Rundöse Di:7 Kabellänge ca. 125mm
Absicherung	An AC Zuleitung 1-polig mittels F8A/250V Glasrohrsicherung
Eigengewicht	182 g

3. Montagehinweise:



Gerät besitzt keinen Verpolschutz! Bei Beschaltung auf Polarität achten!

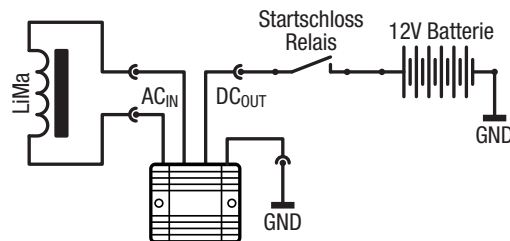
3.1. Masseverbindung herstellen:

- Rundöse mit Geräte-/Motormasse verbinden (an M6 Schraubpunkt).

3.2. Beschaltungsvarianten:

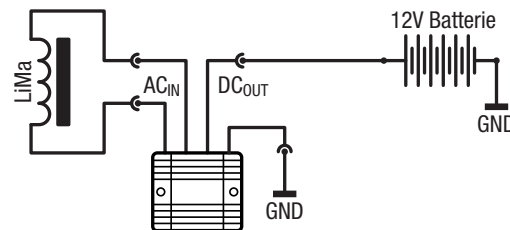
3.2.1. Verkabelung über Schalter/Relais (Standardbeschaltung):

Diese Beschaltung sollte standardmäßig verwendet werden. Bei Stillstand des Motors wird die Verbindung zwischen DC_{OUT} und Batterie getrennt (durch Schliessschalter, Relais, o.ä.). Im Betrieb ist der Schalter geschlossen.



3.2.2. Direkte Verkabelung:

Da dieser Laderegler im Ruhezustand (stehender Motor) keinen Rückstrom aus der Batterie zieht, kann der Regler auch direkt verkabelt werden.



3.2.3. Verkabelung mittels Sperrdiode

Applikationen mit Sperrdiode sind mit diesem Laderegler problemlos möglich. Zu beachten ist, dass die Batterieladespannung um den Spannungsabfall an der Diode geringer ist.

