

Montageanleitung Luftvorwärmung für Mobile Öl-Direktheizer



Einleitung

Unter ca. -7° ist ein Betrieb ohne Vorwärmung des Treibstoffes oder der Ansaugluft nicht bzw. nur durch Einsatz von diversen Additiven möglich. Durch die entspannte Luft in der Düse sinkt die Temperatur unter die Umgebungstemperatur. An der Düse kommt es dadurch zu Vereisung und/oder zu Paraffinablagerungen. Nach 60s Stillstand kann wieder gestartet werden, die Flamme geht aber nach einiger Zeit durch die neuerliche Vereisung wieder aus.

Abhilfe ist der Einbau einer Luftvorwärmung, welcher folgend detailiert erklärt wird.

Notwendige Materialien und Werkzeuge

Materialien:

- 1 ca. 30cm Silikonschlauch D_i=6mm
- 2 Stk. Schneckengewindeschelle 8-12mm
- **❸** Aluminiumrohr D_A=6mm

Länge: Modellabhängig 100-200cm

Das Rohr muss 2,5 mal um die Brennkammer geführt werden (siehe Abbildung unten).

Am besten mit einem Maßband/Schnur die benötigte Länge feststellen.

Werkzeuge:

- ① Rohrbiegezange
- 2 Rohrschneider (bzw. Eisensäge und Feile zum Entgraten)
- ③ Standardwerkzeug (Seitenschneider, Schraubendreher, etc.)

Montage der Luftvorwärmung



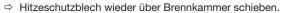
- ⇒ Spannungsversorgung unterbrechen
- ⇒ Abdeckung demontieren.
- ⇒ Alle Anschlüsse passend markieren (damit es bei der Montage keine Verwechslungen gibt) und abstecken.
- ⇒ Brennkammer demontieren.
- ⇒ Hitzeschutz von Brennkammer abziehen.
- ⇒ Aluminiumrohr wie abgebildet 2,5 Wicklungen mit passendem Rohrbieger biegen.



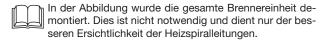
⇒ Aluminiumrohr über Brennkammer schieben.

2 DE





⇒ Brennkammer im Gerät montieren.





- ⇒ **1** Flammsensor wieder montieren.
- ⇒ **②** Treibstoffleitung wieder montieren.
- ➡ 9 Je nach Demontageart Zündkerze oder Zündkerzenstecker wieder montieren.



- ➡ Luftzuleitung vom Kompressor an das rechte Ende des Aluminiumrohrs anschließen (mit Schneckengewindeschelle). Der Originalschlauch kann verwendet werden.
- ⇒ **3** Abgang vom Aluminiumrohr mit dem neuen Silikonschlauch verbinden. Mit Schlauchschelle sichern.
- ⇒ ⊕ Ende des Silikonschlauchs mit dem Lufteinlass der Brennerdüse verbinden. Mit Schlauchschelle sichern.

Aufgrund des höheren Rohrleitungswiderstands muss der Luftdruck erhöht werden. Dazu die Stellschraube am Kompressor ca. 0,5 bis 1 Umdrehung nach rechts drehen.

Die Heizung sollte so eingestellt werden das nach einigen Minuten Betrieb die Kappe rot glüht, die Spitze der Kappe aber etwas dunkler glüht.

Durch dieses Rohr wird die Luft vor der Düse erwärmt, um ein Vereisen der Düse zu verhindern.

Umgebungstemperatur	Lufttemperatur bei dieser Ausführung
- 15°C	+ 40°C
- 5°C	+ 60°C
+ 15°C	+ 80°C

DE 3

